

Autorizzata la joint venture tra Trenitalia e Veolia Transport: nuovi servizi ferroviari sulle grandi linee

La Commissione europea ha approvato la proposta di joint venture per la prestazione di servizi di trasporto ferroviario internazionale di passeggeri tra Trenitalia e l'operatore privato francese del settore del trasporto ferroviario e per autobus Veolia Transport. La Commissione ha concluso che l'operazione proposta non crea problemi sotto il profilo della concorrenza, in particolare perché Veolia Transport è un nuovo arrivato sui mercati interessati.

La Commissione ha valutato inoltre i collegamenti verticali derivanti dal fatto che Ferrovie dello Stato dà accesso all'infrastruttura ferroviaria tramite Rete Ferroviaria Italiana, il gestore dell'infrastruttura da essa controllato, e ai servizi di trazione (cioè la fornitura di locomotive e conducenti per i treni convenzionali) tramite Trenitalia.

Per quanto riguarda le tratte Parigi-Roma, Parigi-Venezia e Parigi-Milano, la Commissione ha valutato se l'operazione avrebbe aumentato la possibilità per Ferrovie dello Stato di precludere ai suoi concorrenti l'accesso all'infrastruttura ferroviaria e l'incentivo a farlo, ma ha escluso tale possibilità. Per la tratta Parigi-Milano, inoltre, la Commissione ritiene probabile per il futuro la gestione di due servizi concorrenti ad alta velocità (da parte della SNCF e della nuova impresa Trenitalia/Veolia).

Per i servizi di trazione, che in Italia sono ancora soggetti a determinati requisiti nazionali come gli standard tecnici per le locomotive o la certificazione per l'equipaggio, l'indagine di mercato ha confermato una disponibilità sufficiente di fornitori alternativi di servizi dopo l'operazione di fusione tra Trenitalia e Veolia. La Commissione ha quindi concluso che la nuova Joint venture, notificata per approvazione il 16 giugno 2011, non ostacolerà in maniera significativa la concorrenza effettiva nello Spazio economico europeo, e ha dato il via libera all'operazione.

Inoltre, la nuova impresa comune presterà servizi di trasporto ferroviario internazionale di passeggeri e parteciperà a gare d'appalto per contratti di franchising o concessioni relativi a servizi di trasporto ferroviario passeggeri nel Regno Unito.

Matteo Fornara e Cintia Dantas

Rappresentanza a Milano della Commissione Europea

26 luglio 2011